



Hindernisse überwinden – Herausforderungen bei der Lärminderungsplanung

Lärminderung ohne Plan(ung) ?

Datum: 21.11.2007

Vortrag von: Johannes Dohmen, Stadt Leipzig, Amt für Umweltschutz

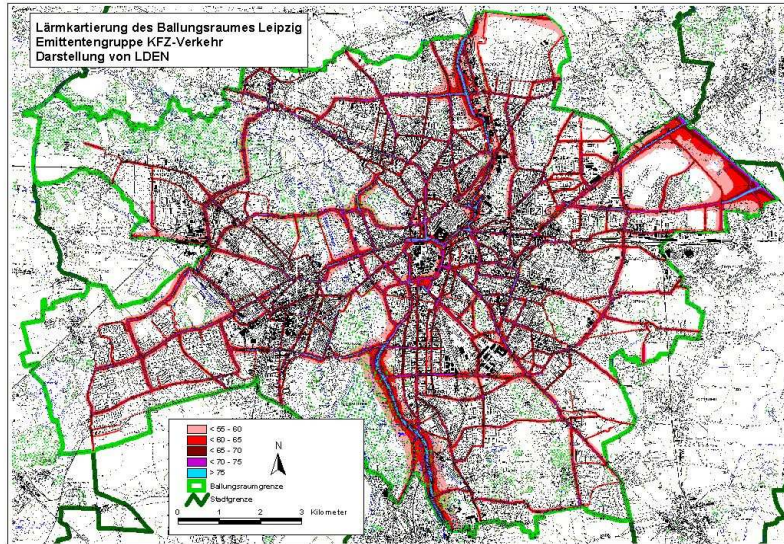


Gliederung



- Ergebnisse der Lärmkartierung
- Die nächsten Schritte
 - Gebietsbezogene Erarbeitung von Lärmaktionsplänen
 - Bedarfsorientierte Auswertung der Lärmkartierung
 - Projekt- bzw. anlassbezogenes Vorgehen
- Fazit

Ergebnisse der Lärmkartierung



Ergebnisse der Lärmkartierung

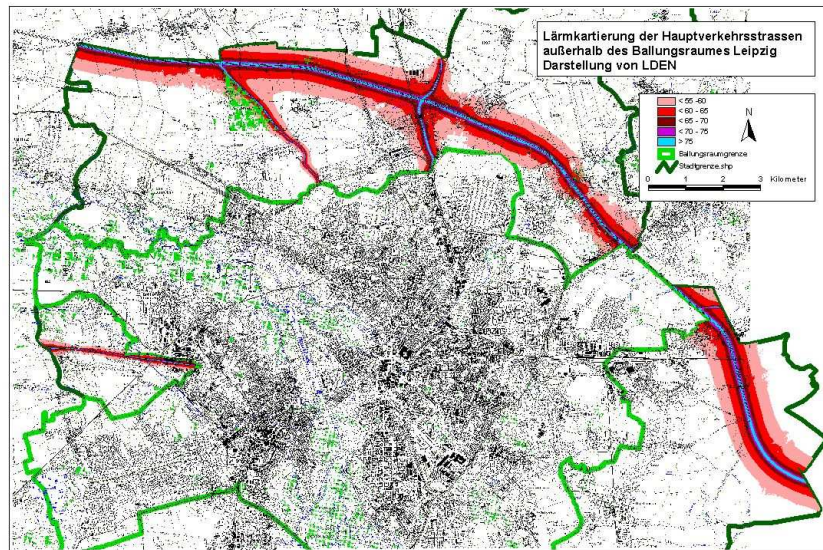


Betroffene Einwohner des Ballungsraumes

DEN												
Methode END - höchstbelastete Fassade ist maßgebend.												
Kategorie	Summe	> 45	>45-50	>50-55	> 55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75-80	> 80-85	>85-90	>90...
		dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Bewohner	349396	73610	73341	57792	40138	33527	49264	21406	318	0	0	0
...leiser Fassade	86098	0	115	1663	4151	17045	42344	20465	315	0	0	0

DEN												
Methode VBEB - den Fassaden werden anfallig Bewohner zugeordnet.												
Kategorie	Summe	> 45	>45-50	>50-55	> 55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75-80	> 80-85	>85-90	>90...
		dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Bewohner	349396	174720	67587	35749	23671	19912	19118	6971	82	0	0	0
...leiser Fassade	86098	27082	11183	4537	6749	13054	16773	6637	82	0	0	0



Ergebnisse der Lärmkartierung



Die nächsten Schritte (Lärmaktionsplan ?)









■ Gebietsbezogene Erarbeitung von Lärmaktionsplänen

- Gründe:
- fehlende finanzielle Mittel
 - fehlende personelle Ressourcen
 - Umsetzung von Maßnahmen unabhängig von einem Lärmaktionsplan  

■ Bedarfsorientierte Auswertung der Lärmkartierung

- Ermittlung sehr hoch und hoch belasteter Straßenabschnitte
 - Austausch problematischer Straßenbeläge
 - Schallschutzfensterprogramm

■ Projekt- bzw. Anlassbezogenes Vorgehen

- Ausweisung von Tempo-30-Zonen 
- Mitwirkung an der Bauleitplanung 
- ÖPNV-Beschleunigung 
- Bau von Radverkehrsanlagen 
- aktive Lärmschutzmaßnahmen 
- Nutzung politisch begründeter Entscheidungen 

Fazit



- Lämminderung findet auch ohne Lämminderungs- oder Aktionsplan statt
- Ein Lämminderungs- oder Aktionsplan bietet die Chance, Maßnahmen/Finanzmittel besser (gerechter) zu koordinieren
- Verbesserung des Instrumentariums
 - Lärmkartierung muss die Betroffenheit besser abbilden
 - Definition von Grenz- oder Richtwerten
 - Finanzielle Unterstützung durch den Land / Bund / EU

Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!





Stadt Leipzig

Amt für Umweltschutz

04092 Leipzig

Tel.: 0341 123-1643

Fax: 0341 123-1655

E-Mail: johannes.dohmen@leipzig.de

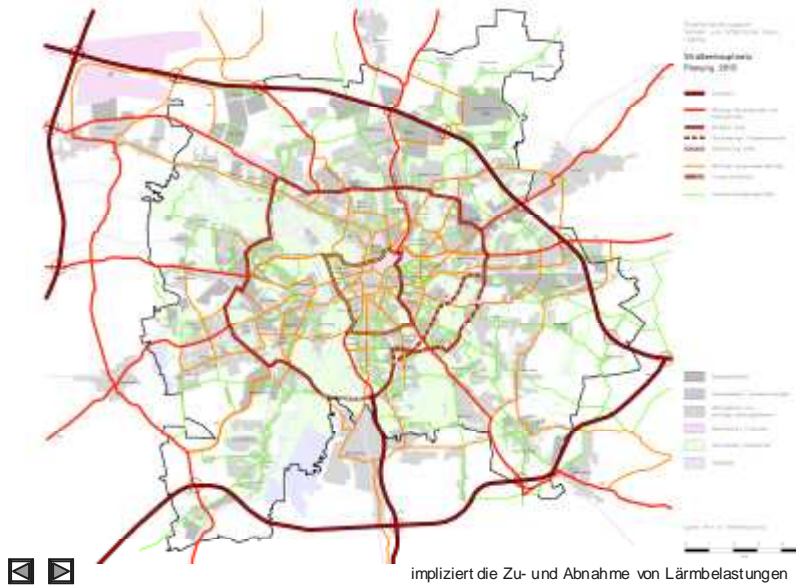
www.leipzig.de



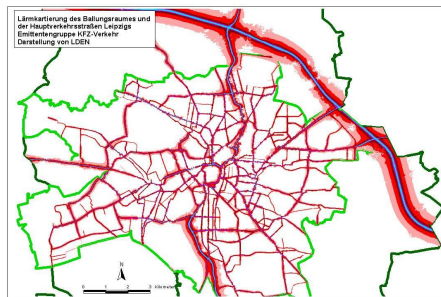
Tempo-30-Zonen in Leipzig



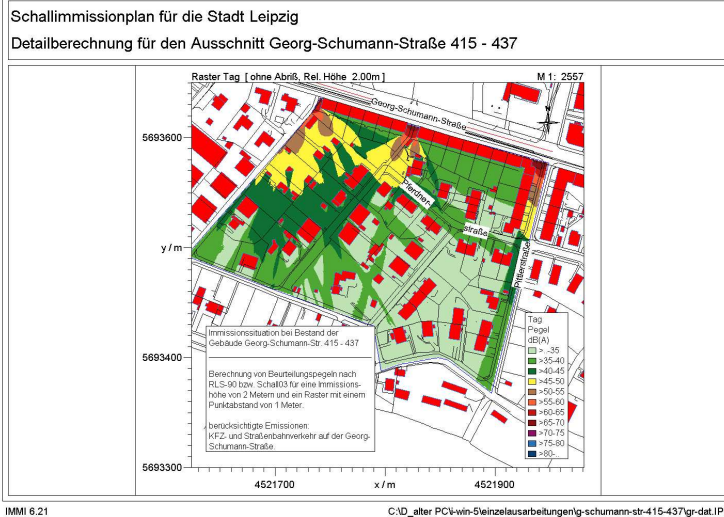
Straßenhauptnetz Planung 2015



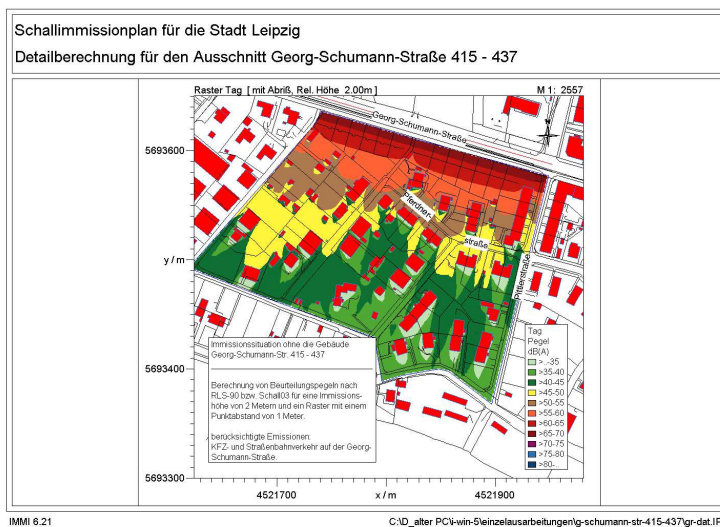
Vergleich Lärmkarte / Straßenhauptnetz



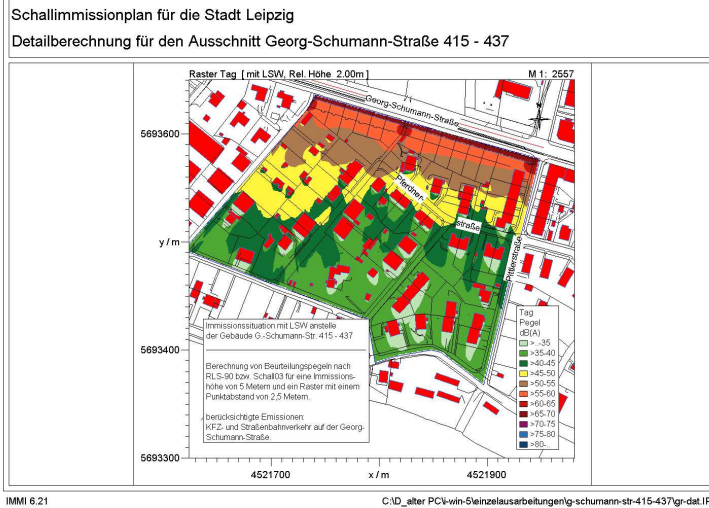
Lärmschutzmaßnahme Georg-Schumann-Straße



Lärmschutzmaßnahme Georg-Schumann-Straße



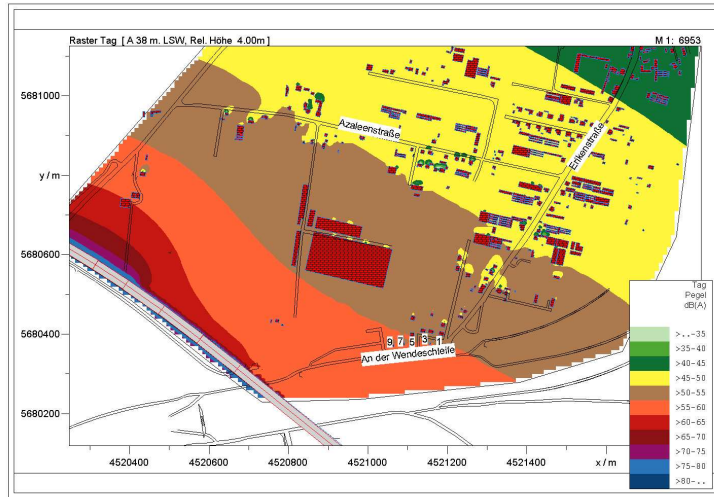
Lärmschutzmaßnahme Georg-Schumann-Straße



Lärmschutzmaßnahme Georg-Schumann-Straße



Lärmschutz Hartmannsdorf



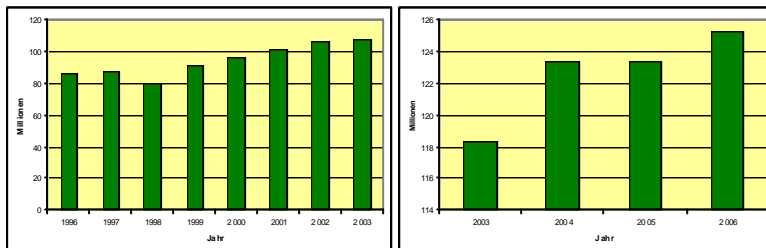
IMMI 6.2 C:\eigene-Daten\Schallimmissionsermittlung\einzelusarbeiten\06-12-12_Hartmannsdorf-A39\ueberarbeitung_07-02-19\grunddaten IPR



ÖPNV – Beschleunigung



Anzahl der im ÖPNV beförderten Personen in Millionen
1996 bis 2006



Bau von Radverkehrsanlagen



Länge der Radverkehrsanlagen 1996 - 2006

