

Stand der Aktionsplanung in Deutschland aus Sicht des Umweltbundesamtes

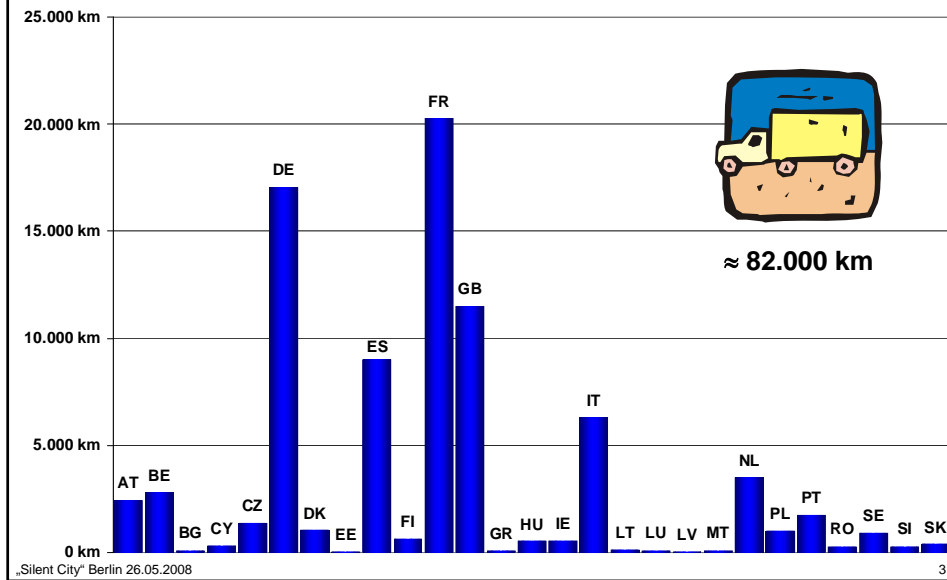
Matthias Hintzsche
Umweltbundesamt

Silent City: „Aktionsplanung nach der
Umgebungslärmrichtlinie – Die Kür wagen“
26. Mai 2008, Berlin

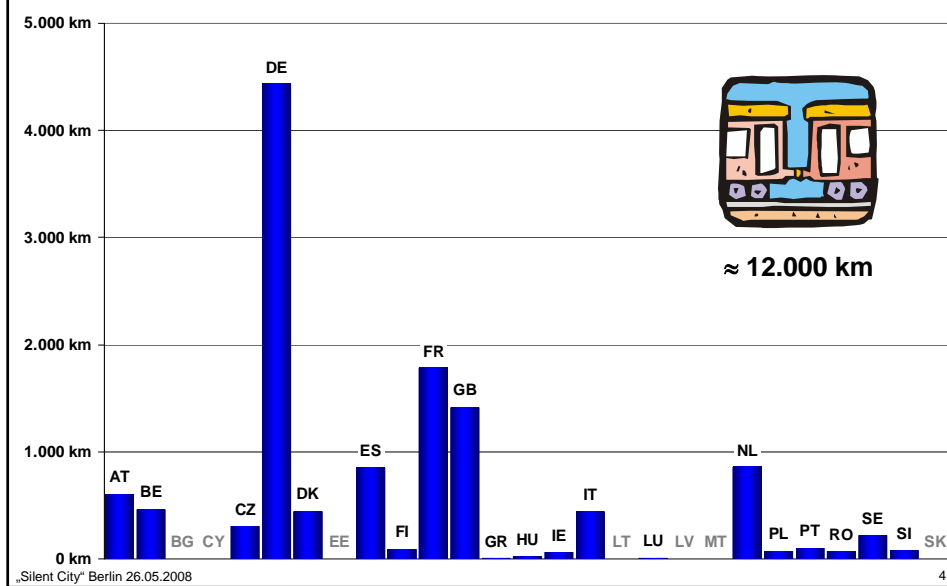
Umgebungslärmrichtlinie



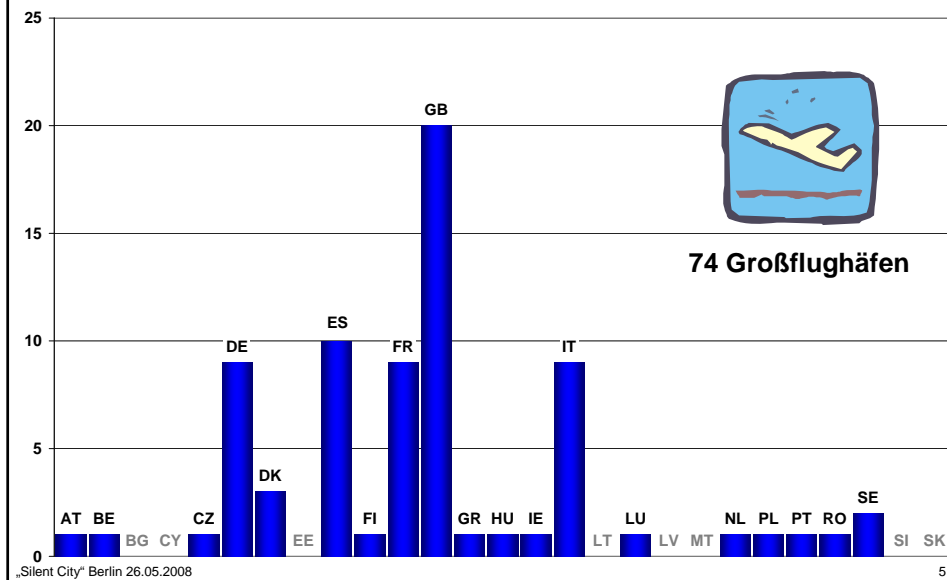
Kartierung 1. Stufe - Straßenverkehr



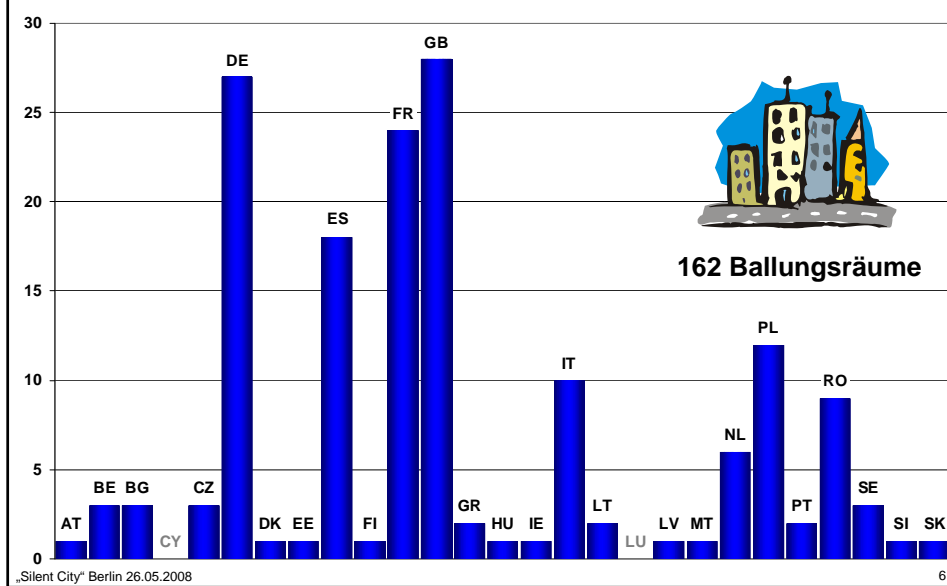
Kartierung 1. Stufe - Schienenverkehr



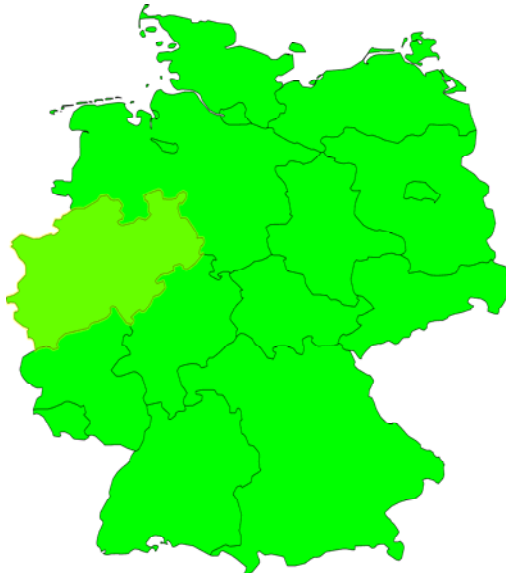
Kartierung 1. Stufe - Luftverkehr



Kartierung 1. Stufe - Ballungsräume



Kartierung 1. Stufe - Straßenverkehr



Hauptverkehrsstraßen

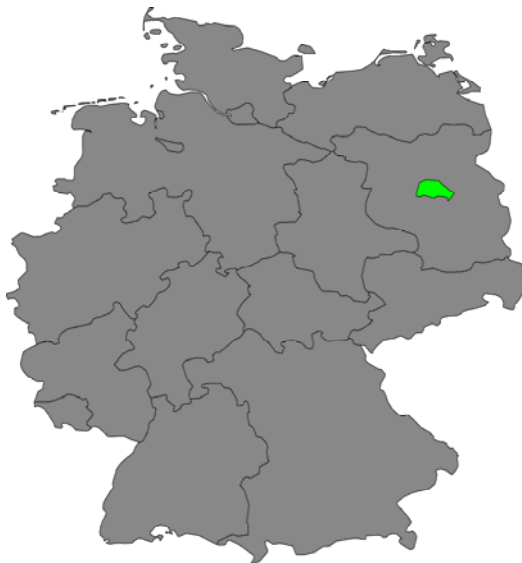
Verkehrsaufkommen von über
6 Millionen Kraftfahrzeugen
pro Jahr

17.056 km

„Silent City“ Berlin 26.05.2008

7

Kartierung 1. Stufe - Schienenverkehr



Haupteisenbahnstrecken

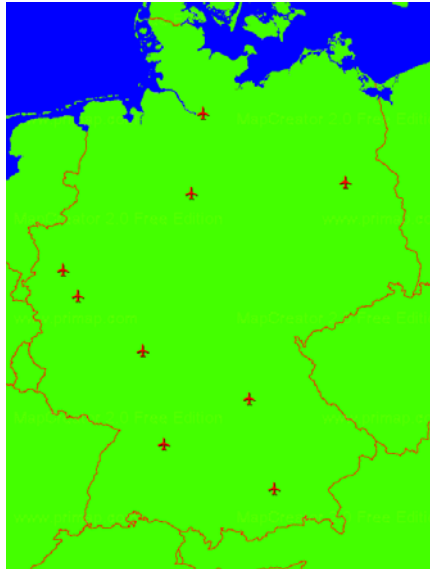
Verkehrsaufkommen von über
60.000 Zügen pro Jahr

4.435 km

„Silent City“ Berlin 26.05.2008

8

Kartierung 1. Stufe - Luftverkehr



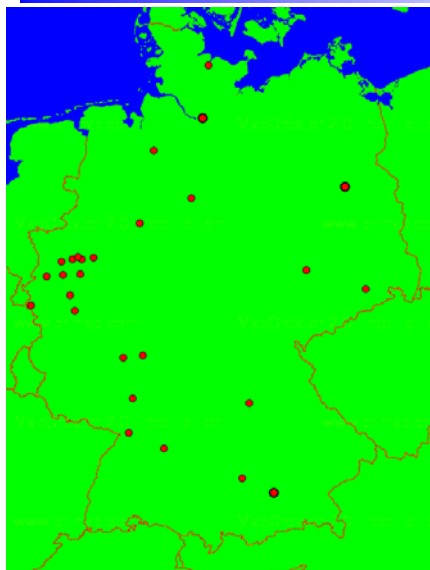
Berlin-Tegel
Düsseldorf
Frankfurt am Main
Hamburg-Fuhlsbüttel
Hannover
Köln/Bonn
München
Nürnberg
Stuttgart

= 9 Großflughäfen

„Silent City“ Berlin 26.05.2008

9

Kartierung 1. Stufe - Ballungsräume



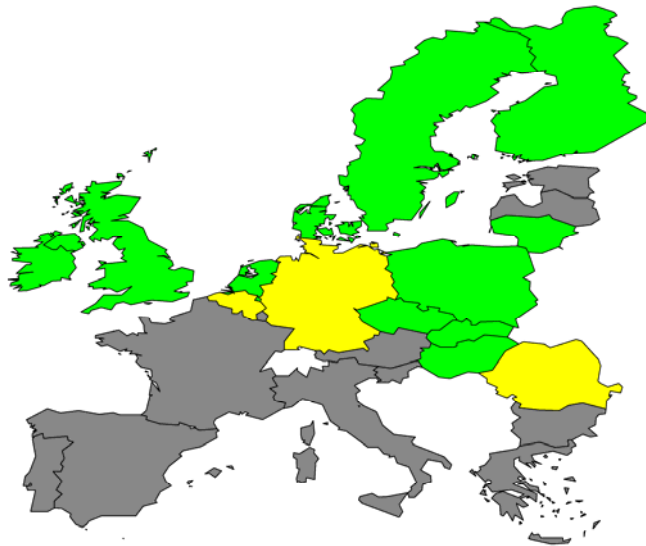
Aachen	Hamburg
Augsburg	Hannover
Berlin	Karlsruhe
Bielefeld	Kiel
Bochum	Köln
Bonn	Leipzig
Bremen	Mannheim
Dortmund	Mönchengladbach
Dresden	München
Duisburg	Nürnberg
Düsseldorf	Stuttgart
Essen	Wiesbaden
Frankfurt	Wuppertal
Gelsenkirchen	

= 27 Ballungsräume

„Silent City“ Berlin 26.05.2008

10

Europa – Data reporting 2007



„Silent City“ Berlin 26.05.2008

11

Stand Lärmaktionsplanung Deutschland



„Die zuständigen Behörden stellen bis zum **18. Juli 2008** Lärmaktionspläne auf, mit denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden ...“
(BImSchG § 47d)

Stand der LAP:

- Kartierung noch nicht abgeschlossen
- Information der Öffentlichkeit
- Mitwirkung der Öffentlichkeit
- Entwurf LAP
- ...

„Silent City“ Berlin 26.05.2008

12



Zuständigkeiten Aktionsplanung

§ 47e BImSchG

(1) Zuständige Behörden für die Aufgaben ... sind die Gemeinden oder die nach Landesrecht zuständigen Behörden ...

- Lärmkartierung
- Information der Öffentlichkeit
- Aktionsplanung
- Mitwirkung der Öffentlichkeit

(3) Das Eisenbahn-Bundesamt ist zuständig für die Ausarbeitung der Lärmkarten für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes ... und für die Information der Öffentlichkeit über Lärmkarten...



Hilfestellung - Leitfäden der Bundesländer

The collage displays several noise action plan guides from different German states:

- Brandenburg:** "Lärmaktionsplanung" by the Landesrat für Verkehr und Raumordnung.
- Baden-Württemberg:** "Lärmaktionsplanung" by the Landesrat für Verkehr, Wasserbau und Luftverkehr Baden-Württemberg.
- Sachsen:** "Lärmaktionsplanung" by the Landesrat für Umwelt und Geologie.

Other visible elements include a table of contents for Brandenburg, a cover for "Lärmaktionsplanung" for cities and municipalities, and a cover for "Leitfäden für die Aufstellung von Aktionsplänen zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie".



Auslösewerte / Grenzwerte / Prüfwerte ?

- Artikel 1: „Mit dieser Richtlinie soll ein gemeinsames Konzept festgelegt werden, um vorzugsweise **schädliche Auswirkungen**, einschließlich **Belästigung**, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.“
 - Artikel 3: „Aktionsplan“ einen Plan zur Regelung von **Lärmproblemen** und von **Lärmauswirkungen**, erforderlichenfalls einschließlich der Lärminderung
- Erkenntnisse der Lärmwirkungsforschung: z. B.
- Sondergutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen „Umwelt und Gesundheit, Risiken richtig einschätzen“
 - Positionspapier des Umweltbundesamtes zu Auslösekriterien für die Lärmaktionsplanung
 - ...



Auslöseschwellen für Lärmaktionsplanung

Umwelthandlungsziel	Zeitraum	L _{DEN}	L _{Night}
Vermeidung von Gesundheitsgefährdung	kurzfristig	65 dB(A)	55 dB(A)
Minderung der erheblichen Belästigung	mittelfristig	60 dB(A)	50 dB(A)
Vermeidung von erheblicher Belästigung	langfristig	55 dB(A)	45 dB(A)



Schutz ruhiger Gebiete ?

- Artikel 8: „Ziel dieser Pläne [LAP] soll es auch sein, ruhige Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms zu schützen.“
- Artikel 3: Unterscheidung zwischen
 - ruhiges Gebiet auf dem Land
 - ruhiges Gebiet in einem Ballungsraum
- Entwurf der LAI - Hinweise zur Lärmaktionsplanung aus 2007 mit Aussagen zu „Ruhigen Gebieten“
- gegenwärtig Überarbeitung der Kriterien und Aussagen zur rechtlichen Bedeutung
- Aufstellung LAP allein zum Schutz ruhiger Gebiete möglich (auch wenn keine Lärmprobleme und Lärmauswirkungen vorliegen)



Schutz ruhiger Gebiete - Beispiel NL



Schutz ruhiger Gebiete - Beispiel NL



„Silent City“ Berlin 26.05.2008

19

„Offene“ Fragen Lärmaktionsplanung



- Dosis-Wirkungs-Kurven als Beurteilungsgrundlage
 - Relation zwischen Belästigung und L_{den}
 - Relation zwischen Schlafstörung und L_{night}
- Gesamtlärbetrachtung
- Prioritätensetzung und Umweltqualitätsziele
- Kosten-Nutzen-Analysen, Synergieeffekte
- Wirkungsanalysen („Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Aktionsplans“)

„Silent City“ Berlin 26.05.2008

20